STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 27576

26 mei

2016

N315;Verkeersbesluit verleggen (brom-)fietspad Neede in de gemeente Berkelland



provincie GELDERLAND

ZAAKNUMMER 20 01 5 -0 00870 , 9 mei 2016

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het instellen van diverse maatregelen omtrent het verleggen van het (brom-)fietspad en het verbeteren van de veiligheid en oversteekbaarheid op de N315 (Rondweg) van kilometer 37,0 (kruising G.L. Rutgersweg/Borculoseweg) tot kilometer 39,77 (aansluiting Haaksbergseweg) aan de noordkant van Neede, in de gemeente Berkelland.

Aanleiding

De provinciale weg N315 vormt de verbinding tussen Doetinchem en de N18 (tussen Haaksbergen en Eibergen). De provincie Gelderland is van plan om op de N315, Rondweg Neede, onderhouds- en reconstructiewerkzaamheden uit te voeren in 2016. Naar aanleiding van deze plannen is onderzoek verricht naar eventuele knelpunten op het traject, met als doel deze in voorkomende gevallen integraal aan te pakken. In het kader van de reconstructie worden diverse maatregelen getroffen om de geconstateerde knelpunten op te lossen en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Bij het opstellen van de plannen voor de maatregelen zijn belanghebbenden betrokken, door middel van een informatiebijeenkomst en de mogelijkheid tot reactie op de plannen. Waar nodig en mogelijk zijn opmerkingen verwerkt in het definitief ontwerp.

De definitieve plannen bevatten een aantal maatregelen waarvoor een verkeersbesluit nodig is, zoals het instellen van een in twee richtingen te berijden fiets-/bromfietspad met bijbehorende voorrangsregeling, het afwaarderen van enkele aansluitende wegen tot (brom-)fietspad, het instellen van verplichte rijrichtingen en het instellen van een inhaalverbod.

Als wegbeheerder is de provincie Gelderland verplicht om voor deze maatregelen een verkeersbesluit te nemen. Het belangrijkste doel van de maatregel is het verbeteren van de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit wordt genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Berkelland en met de korpschef van de politie oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland.

Zienswijzen

Op het ontwerp-verkeersbesluit, dat ter visie heeft gelegen van 1 oktober 2015 tot en met 22 november 2015, zijn drie zienswijzen ingediend. Een van deze zienswijzen heeft geleid tot aanpassing van het ontwerp, waarbij het deel van de Koeweidendijk tussen de N315 en Assinkdrijfweg incidenteel voor uitzonderlijk transport bereikbaar blijft.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De

provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:
- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N315 is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet zowel in het doorstromen als in het uitwisselen van verkeer. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt in principe plaats op de kruispunten.

Belangenafweging

Gedeputeerde Staten van Gelderland gaan het (brom-)fietspad aan de noordzijde van de N315, tussen km 37,0 en km 39,58, verwijderen en een in twee richtingen bereden (brom-)fietspad aan de zuidzijde te realiseren tussen km 37,7 en km 39,77. Met het verleggen van de oost-west fietsroute van de noordzijde naar de zuidzijde van de weg, vervalt aan de noordzijde ook de bijbehorende bebording en markering (aanduiding (brom-)fietspad en voorrangsregeling auto/fiets). Aan de zuidzijde wordt het bestaande eenrichtings(brom-)fietspad verbreed en waar nodig iets verlegd, zodat het geschikt wordt voor (brom-)fietsverkeer in twee richtingen. Deze vormgeving wordt ondersteund door middel van het aanbrengen van de bijbehorende bebording en markering.

Op locaties waar het te realiseren in twee richtingen bereden (brom-)fietspad andere (brom)fietspaden kruist, of waar andere (brom)fietspaden aansluiten, wordt de voorrang geregeld met (verkeersborden en) haaientanden. Daarbij hebben (brom-)fietsers op de N315 voorrang op het (brom-)fietsverkeer op de aansluitende/kruisende paden.

De aansluitingen van de Bergstraat, de Vaarwerkweg, Esweg en de Koeweidendijk op de N315 worden in de nieuwe situatie ingericht als (brom-)fietspad. Gemotoriseerd verkeer van en naar de hoofdrijbaan van de N315 is op deze aansluitingen dan niet meer mogelijk. Ook de Beukenbosweg wordt ter hoogte van de N315 afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Op deze locatie blijft uitsluitend een voetgangersverbinding bestaan die de N315 kruist.

Het beperken van het aantal aansluitingen op de N315 past bij de gebiedsontsluitingsfunctie van de N315. Het bevordert de doorstroming op de N315 en het verhoogt de verkeersveiligheid, door de vermindering van grote snelheids- en richtingsverschillen. Deze afstemming van de functie, vormgeving en gebruik voldoet daarmee aan de grondbeginselen van Duurzaam Veilig Verkeer.

Voor het gemotoriseerd verkeer zijn alternatieve routes aanwezig met beperkte omrijafstand. Deze extra afstand is in relatie tot de veiligheidswinst acceptabel.

De te realiseren (brom-)fietspaden die aansluiten op de N315 zijn grotendeels in beheer bij de gemeente Berkelland. Voor het plaatsen van de benodigde borden op het gemeentelijke wegennet zal de gemeente Berkelland de verkeersbesluiten nemen.

Met de afsluiting van genoemde zijwegen voor gemotoriseerd (snel)verkeer, kruist het (brom-)fietspad aan de zuidzijde van de N315 in de nieuwe situatie slechts één zijweg met gemotoriseerd verkeer. Dit is ter hoogte van de Rapenburg. Deze weg sluit bij de N315 aan op een rotonde, waardoor de snelheid ter plaatse laag is. Hierdoor kunnen (brom-)fietsers veilig oversteken. Zij moeten hierbij, evenals in de huidige situatie, voorrang verlenen aan het gemotoriseerd verkeer op de kruisende weg.

Tegenover de Bergstraat blijft de aansluiting van de Bergweg wél voor alle verkeer toegankelijk. Voor verkeer op de hoofdrijbaan van de N315 wordt vóór de aansluiting een verkeersbord met verplichte rijrichtingen geplaatst, zodat duidelijk is dat men de Bergstraat niet mag inrijden. Hiermee wordt onzeker en onjuist rijgedrag voorkomen. Dat draagt bij aan een verkeersveilige situatie.

Bij een aantal aansluitingen en oversteeklocaties worden op de N315 middengeleiders aangebracht. De middengeleiders accentueren de betreffende kruispunten en werken snelheid remmend. Het gemotoriseerd verkeer op de N315 kan daardoor beter anticiperen op de situatie ter plaatse. Ter hoogte van

de aansluitingen ontstaat met de middengeleiders voor het linksafslaand verkeer opstelruimte met fysieke afscherming van het achteropkomend verkeer. De fysieke geleiding bevordert de doorstroming en de verkeersveiligheid ter plaatse van de aansluitingen. Ter hoogte van de oversteeklocaties wordt met de middengeleiders tevens de oversteekbaarheid verbeterd. De middengeleiders worden voldoende breed uitgevoerd voor (brom-)fietsers om zich veilig te kunnen opstellen, zodat ze de hoofdrijbaan van de N315 in twee fasen (per rijrichting) kunnen oversteken. De middengeleiders worden voorzien van verkeersborden die de verplichte rijrichting, rechts langs de middengeleider, aanduiden (borden model D2 conform bijlage I van het RVV 1990).

Langs de N315 is ter hoogte van kilometer 39,4 tot 39,45 een tankstation aanwezig. Het tankstation heeft twee aansluitingen op de N315. In de huidige situatie mag het tankstation via beide aansluitingen worden op- en afgereden. Ten behoeve van de verkeersveiligheid en voor een optimale geleiding van het verkeer, wordt de in- en uitgang gesplitst door op beide aansluitingen van het tankstation eenrichtingsverkeer in te stellen. Daarbij mag uitsluitend via de zuidoostelijke aansluiting het tankstation worden opgereden en bij de noordwestelijke aansluiting is alleen uitrijden toegestaan. De vormgeving ter plaatse wordt hierop aangepast, zodat hieruit het juiste rijgedrag kan worden afgeleid. Vrachtverkeer kan vanuit westelijke richting het tankstation niet benaderen en wordt verplicht rechtdoor te rijden. Bij het verlaten van het tankstation wordt vrachtverkeer verplicht om in westelijke richting (rechtsaf) te rijden. Overig verkeer kan hier zowel rechts als links afslaan.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen het volgende verkeersbesluit op de provinciale weg N315 (Rondweg), kilometer 37,0 tot 39,77, te Neede in de gemeente Berkelland:

I. door het verwijderen van het (brom)fietspad met de bijbehorende borden, model G12a van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaientanden en de borden B6 vóór de oversteken, het (brom)fietspad aan de noordzijde van de hoofdrijbaan van kilometer 37,0 tot 39,58 op te heffen, evenals de voorrangsregeling van dit (brom-)fietspad ter hoogte van de aansluitende zijwegen;
II. door het plaatsen van borden G12a van het RVV 1990 al dan niet met onderbord OB502 (richtingpijlen), op het fiets-/bromfietspad aan de zuidzijde van de hoofdrijbaan, het eenrichtingsfiets-/bromfietspad te wijzigen in een in twee richtingen te berijden fiets-/bromfietspad tussen kilometer 37,7 en 39,77;
III. door het versmallen van de aansluiting Bergstraat en het plaatsen van borden model G12a van het RVV 1990, het aansluitende wegvak van de Bergstraat aan te duiden als in twee richtingen te berijden fiets-/bromfietspad en deze af te sluiten voor overig gemotoriseerd verkeer van en naar de hoofdrijbaan van de N315;
IV. door het plaatsen van bord model G12a van het RVV 1990 bij de verbinding tussen Haverweg en de N315, dit pad in te stellen als in twee richtingen te berijden fiets-/bromfietspad;
V. door het fysiek afsluiten van de aansluiting van de Beukenbosweg en het plaatsen van borden model G7 van het RVV 1990, deze toegang van en naar de N315 op te heffen voor alle verkeer, met uitzondering van voetgangers;
VI. door het versmallen van de aansluitingen Vaarwerkweg/Esweg en Koeweidendijk en het plaatsen van borden model G12a van het RVV 1990, deze aansluitingen aan te duiden als in twee richtingen te berijden fiets-/bromfietspad en daarmee af te sluiten voor overig gemotoriseerd verkeer van en naar de hoofdrijbaan van de N315;
VII. door het plaatsen van borden B6 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op de aansluitende (brom-) fietspaden vóór het (brom-)fietspad aan de zuidzijde van de N315, een voorrangsregeling in te stellen waarbij (brom-)fietsers op de N315 voorrang hebben op (brom-)fietsers op de aansluitende (brom)fietspaden. Het betreft de volgende aansluitingen:
a. Wethouder H.J. ten Raestraat;
b. (brom)fietsverbinding vanaf de Haverweg;
c. rotonde Rapenburg: (brom-)fietsoversteek westelijke tak;
d. rotonde Rapenburg: (brom-)fietsverbindingen vanaf de Henry Dunantweg;
e. Vaarwerkweg;
f. (brom-)fietsverbinding Kemperdijk/Henry Dunantweg;
g. Koeweidendijk.
VIII. door het plaatsen van borden model D2 van het RVV 1990 op de te realiseren middengeleiders, een verplichte rijrichting rechts langs de middengeleiders in te stellen, op de N315 ter hoogte van de volgende locaties:
a. kruispunt Bergweg/Bergstraat;
b. kruispunt Vaarwerkweg/Esweg;
c. kruispunt Kempersdijk;



d. aansluiting tankstation;
e. kruispunt Koeweidendijk.

IX. door het verwijderen van de haaientanden bij de aansluiting van het tankstation op de N315 ter hoogte van kilometer 39,45 de voorrangsregeling ter plaatse op te heffen;

X. door het plaatsen van borden model C2 en C3 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen op de aansluitingen van het tankstation langs de N315 ter hoogte van kilometer 39,4 (uitgaand) en kilometer 39,45 (ingaand), voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

XI. door het plaatsen van borden D4 van het RVV 1990 ter hoogte van km 39,41 (links) een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen op de N315 bij de uitgang van het tankstation;

XII. door het plaatsen van borden D4 van het RVV 1990 met onderbord OB11 ter hoogte van km 39,41 (rechts) een verplichte rijrichting in te stellen voor vrachtverkeer bij het benaderen van het tankstation uit westelijke richting;

XIII. door het plaatsen van borden D5 van het RVV 1990 met onderbord OB11 ter hoogte van km 39,4 (uitgang tankstation) een gebod in te stellen voor het vrachtverkeer tot het volgen van de rijrichting die op het bord staat aangegeven (rechtsaf) bij het verlaten van het tankstation;

Het besluit treedt in werking een dag nadat deze bekend is gemaakt.

Ter inzage
De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de provincie Gelderland www.gelderland.nl->actueel-> bekendmakingen->zoek in bekendmakingen->verkeersbesluit).

De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt zaaknummer 2015-000870 dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 26 mei tot en met 7 juli 2016 ter inzage bij de provincie Gelderland, gebouw Marktstate, Eusebiusplein 1a te Arnhem en in het gemeentehuis van de gemeente Berkelland, Marktstraat 1, Borculo.

Instellen beroep
Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, evenals een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet in overeenstemming met 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de rechtbank Oost Nederland (Postbus 9090 6800 EM Arnhem) betreffende de punten I t/m XIII van het verkeersbesluit.

Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

drs. J.C. Spoelstra